

Loenen Zonnedorp



Gemeente Apeldoorn
Burgemeester en Wethouders
Gemeenteraad Apeldoorn

Van: Vereniging Loenen Zonnedorp (dorpsraad)
Betreft: zienswijze Koersnota wegnnet Eerbeek-Loenen
"Maatregelen en prioritering" maart 2025
Datum: 24 april 2025

Geachte heer / mevrouw,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van het concept "Koersnota Wegennet Eerbeek-Loenen; maatregelen en prioritering". Complimenten aan de projectgroep voor het werk dat zij verzet hebben om tot dit maatregelenpakket te komen. Wij zijn blij dat de maatregelen voor de kanaalroute en de N786 (tussen aansluiting A50 en de rotonde ten zuiden van Loenen) worden geprioriteerd. Maar ook dat de Hoofdweg in Loenen daarin meegenomen wordt, immers deze trajecten hangen met elkaar samen. De maatregelen die voorgesteld worden in de koersnota zullen naar verwachting leiden tot iets minder verkeer in Loenen. Door de snelheidsbeperkende maatregelen zal de verkeersveiligheid en daarmee ook de leefbaarheid in ons dorp toenemen.

We begrijpen dat er gelet op de beschikbare middelen keuzes gemaakt moeten worden, waarbij gekozen is voor maatregelen die de grootste impact hebben op de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het plangebied. Maar hoe dan ook, prioritering impliceert ook dat er voor het wegenproject onvoldoende middelen beschikbaar zijn gesteld om alle knelpunten op het traject aan te pakken.

Voor Loenen geldt dat de voorgenomen maatregelen niet leiden tot een structurele oplossing van de verkeersproblematiek in het dorp. Ons dorp blijft in tweeën gesplitst door de gebiedsonsluitingsweg N786, waar dagelijks ruim 12.000 voertuigen ons dorp doorkruisen, waarvan 12% vrachtverkeer. In de schriftelijke reactie van Burgemeester en Wethouders van Apeldoorn aan de Provincie Gelderland op de koersnota deel 1, werd gesteld dat de voorstellen in die koersnota op dit moment het hoogst haalbare zijn voor de ernstige verkeersproblematiek N786 in Loenen, doch dat het College en Gemeenteraad van gemeente Apeldoorn verwachten dat op lange termijn een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek onontkoombaar zal zijn. Ons dorp sluit zich daarbij aan. De realisatie van het wegenproject Eerbeek Loenen 2030 betekend voor ons geen punt, maar een komma. Wij blijven streven naar een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek. Het huidige maatregelenpakket zien wij als een stap in de goede richting.

Zuidelijke ontsluiting

In de koersnota missen wij de ontbrekende schakel tussen de N786 en de N787, namelijk de zuidelijke ontsluiting. (Route Eerbeek via Dieren, A348, A12.). Het verkeer richting het zuiden en het oosten wordt nu geen alternatief geboden voor de dorpenroute N786. Opwaardering van deze zuidelijke route vanaf de industriekern Eerbeek zou de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer in de dorpen Loenen, Eerbeek en Laag-Soeren fors reduceren. Ook Kanaal-Zuid zou daarvan profiteren. Met name de kwalitatieve afwikkeling van het verkeer via het kruispunt Brummenseweg-Dierenseweg (knelpunt 12 op blz. 54) is een bottleneck. Het huidige kruispunt is veel te krap voor vrachtverkeer. Dus geen stimulering om er dan ook gebruik van te maken en de zuidelijke ontsluiting te volgen.

Deze investering van 5.650.000,- euro is geschrapt met als enig argument: "niet opgenomen, omdat het niet zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid." Deze investering bevordert echter wel de leefbaarheid in de dorpen.

Verder komt er nog een voordeel bij om in de toekomst te kiezen voor de zuidelijke. Dat betreft namelijk de doortrekking van de A15 naar de A12 bij Zevenaar, waarbij de A-12 nabij het Velperbroek ontlast wordt. Wij ondersteunen hierin de reactie van de dorpencoalitie wegennet Eerbeek-Loenen.

Oversteekbaarheid.

Een ander belangrijk knelpunt betreft de oversteekbaarheid van de N786 in de kom van Loenen. Door de bewoners van Loenen wordt dit als een groot probleem ervaren. Voor ouderen en mensen die slecht ter been zijn is het oversteken van de N786 in de kom Loenen gevaarlijk en ondoenlijk, ook bij gebruik van de middenberm.

De voorgenomen maatregelen in de koersnota zijn beperkt en ontoereikend om de oversteekbaarheid te verbeteren.

In 2023 is door bureau Goudappel een simulatiestudie gedaan naar de oversteekbaarheid van de N786 in Loenen. Hun conclusie is dat de toepassing van brede middenbermen de oversteekbaarheid verbetert. Door toepassing van zebra's wordt de oversteekbaarheid nog meer verbeterd dan alleen brede middenbermen (die er overigens al liggen). De overstekende fietsers en voetgangers hebben dan nauwelijks nog wachttijden. Deze zebra's zorgen daarbij niet voor structurele afwikkelingsproblemen voor het doorgaande verkeer.

Het argument dat een zebra's schijnveiligheid biedt delen wij niet. Automobilisten hebben de verplichting om voetgangers op een zebra's ongehinderde doorgang te verlenen. Voetgangers betrachten ook bij het oversteken van een zebra's de nodige voorzichtigheid. Immers voorrang krijg je, voorrang neem je niet.

Er is voorbijgegaan aan het feit dat Basisschool De Waterval in de kern van Loenen wordt gevestigd. Door de centrale ligging van de school neemt het aantal voetgangers en fietsers die de N-786 oversteken om de kinderen naar of van school te brengen of te halen, toe.

De ligging van de zebra's hebben daarbij ook een hoge attentiewaarde voor automobilisten bij nadering van de 30 km zone in de kern van Loenen.

Wij vragen om de aanbevelingen vanuit het onderzoek Goudappel over te nemen en de N786 in de kom Loenen te voorzien van zebra's. Te weten op de locaties Noordzijde De Kempe, Noordzijde Loenerdrift (oversteek SPAR) en Noordzijde Horstweg.

Komende periode worden de schetsontwerpen uit de concept koersnota verder uitgewerkt. Daarvoor willen wij de volgende aanbevelingen onder de aandacht brengen, die samenhangen met de maatregelen.

Gedragsbeïnvloeding:

Infrastructurele maatregelen alleen zijn onvoldoende om een veilige en prettige leefomgeving te krijgen. Zoals een Loenenaar zei: "ik moet nog zien of ze zich aan de snelheid gaan houden". Gedragsbeïnvloeding van weggebruikers is onmisbaar. In de koersnota wordt dit onderschreven met de opmerking "dat daarvoor ook maatregelen denkbaar zijn en dat men dit wil gaan verkennen en toepassen binnen de beschikbare middelen." Wij vinden dat gedragscampagnes om weggebruikers bewust te maken van hun rijgedrag en handhaving op de naleving van de maximumsnelheid, vast onderdeel moet zijn van het maatregelenpakket en dat daarvoor middelen moeten worden vrijgemaakt. In de koersnota lijkt dit een ondergeschoven kindje te worden.

Sluipverkeer:

We vragen aandacht voor de sluiproutes; Horstweg, De Kempe, Vrijenbergweg en Groenendaalseweg. Deze wegen worden momenteel als sluiproute gebruikt. De verwachting is dat automobilisten, door de snelheidsbeperkende maatregelen of door verkeersstagnatie, deze wegen vaak als sluiproute gaan gebruiken. Al vaker zijn klachten gemeld over verkeersonveiligheid door sluipverkeer op deze wegen. Ons advies is om nu al te anticiperen op maatregelen om sluipverkeer te beperken.

Snelheidsregime kern Loenen

In de koersnota wordt vermeld dat het weggedeelte, van de Loener Schepersweg tot aan de Reuweg/Bergakkerweg wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30 km/uur om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het dorpscentrum te verbeteren. In overleg met de provincie hebben wij geadviseerd dit weggedeelte in ieder geval uit te breiden tot aan de Leeuwenbergweg, omdat in het tussenliggende gedeelte inmiddels woningbouw heeft plaatsgevonden. Deze uitbreiding zorgt er ook voor dat de snelheid nabij de kruising met de N789 (Hoofdweg) tijdig wordt teruggebracht naar 30km. Dit verbetert ook de verkeersveiligheid voor kampeervoertuigen, die komende vanaf camping Reeëndal via de Loener Schepersweg de N786 oprijden.

Noodopvang asielzoekers

Vanuit de dorpsraad hebben wij onze zorgen geuit over de verkeersveiligheid nabij voormalig hotel de Vrijenberg, waar een noodopvang voor asielzoekers gerealiseerd wordt. Wij hebben kennisgenomen van de maatregelen die voor het gehele traject N786 van Loenen tot aan de aansluiting A-50, maar missen specifieke verkeersmaatregelen bij deze locatie, zoals oversteekvoorzieningen, voetpad, verlichting.

Vergroening

We zijn erg blij met het voornemen van onze gemeente om in de bebouwde kom van Loenen (de N789; Hoofdweg) aandacht te besteden aan de dorpse leefomgeving door extra groenvoorzieningen toe te voegen. Het groen verhoogt niet alleen de leefbaarheid, maar versterkt ook de uitstraling van het centrumgebied. "Natuurlijk sturen" beïnvloedt ook het rijgedrag van verkeersdeelnemers en matigt de snelheid.

Op ons verzoek heeft Bureau Eelerwoude onderzoek gedaan naar de mogelijkheden daarvoor aan de N786 in de bebouwde kom van Loenen. Wij vragen de provincie om de uitkomsten van dit onderzoek over te nemen en daarvoor gelden beschikbaar te stellen.

Samengevat zijn wij blij met de maatregelen en verwachten, dat daarmee de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Loenen wordt verbeterd. Met klem vragen wij een heroverweging voor de oversteekbaarheid van de N786 in de kom van Loenen en extra middelen ter beschikking te stellen om de zuidelijke ontsluiting te optimaliseren. Verder hopen wij dat bij de uitwerking van de maatregelen onze aanbevelingen worden overgenomen.

Namens de Vereniging Loenen Zonnedorp

Harrie Wilbrink

Dorpsraad Loenen Zonnedorp

Voorzitter

internet: www.loenenzonnedorp.nl

email: voorzitter@loenenzonnedorp.nl