

Aan: College van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn,
Postbus 9033,
7300 ES, Apeldoorn.

Loenen, 14 oktober 2025

Geacht college,

Vanuit de dorpsraad hebben wij eerder onze zorgen geuit over de verkeersveiligheid nabij voormalig hotel de Vrijenberg aan de Beekbergerweg, waar een noodopvang voor asielzoekers gerealiseerd is. Inmiddels is ons bekend dat de provincie vooruitlopend op realisatie van het wegenproject Eerbeek-Loenen geen infrastructurele maatregelen neemt, noch dat zij andere verkeersmaatregelen nemen om de veiligheid op het traject van de Beekbergerweg tussen de Vrijenbergweg en de A-50 te verbeteren. De verwachting is dat de overheden pas in 2027 beginnen met de uitvoering van dit wegenproject. Voor zover ons bekend wordt overwogen om op dit moment te volstaan met een waarschuwingsbord. Dit vinden wij absoluut ontoereikend om de verkeersveiligheid te verbeteren. In dit schrijven richten wij ons tot U als portefeuillehouder openbare orde en veiligheid en willen ook de sociale onveiligheid op dit traject onder Uw aandacht brengen.

Er zijn veel jonge scholieren en werkende volwassenen die deze route fietsen. Nu de dagen korter worden is het gevoel van onveiligheid langs de route sterk toegenomen. Naast het fietspad ligt over een groot gedeelte een greppel en donkere bosschage. In de avond en nacht is dit traject donker en wordt slechts verlicht door groene schemerverlichting.

Langs dit traject ligt de parkeerplaats van de Loenense Waterval. Deze wordt regelmatig gebruikt door campers, die daar (illegaal) overnachten. Ons zijn signalen bekend over illegale praktijken, die daar in de avond en nacht plaatsvinden, zoals drugsgebruik en -dealen. Door ons is dit gemeld aan de wijkagent en de BOA.

Het voormalige Hotel de Vrijenberg is momenteel in gebruik als opvang voor asielzoekers. In de avonduren maken zij gebruik van het fietspad om te voet naar het dorp of naar de verderop gelegen bushalte te lopen. Ook voor hen geldt het gevoel van onveiligheid. Zeker na de recente incidenten richting de opvanglocatie en haar bewoners. Ook zijn ons meldingen bekend van fietsers, die op het allerlaatste moment moesten uitwijken voor de voetgangers, die in het donker op het fietspad lopen. Door de slechte verlichting worden zij te laat opgemerkt. Wij hebben dit met de locatiemanager van het COA gedeeld.

Samengevat wordt de sociale onveiligheid veroorzaakt door een gebrek aan sociale controle, angst voor criminaliteit en onvoorspelbare situaties. De duisternis en het groene schemerlicht werkt dit in de hand. Wat meespeelt is de maatschappelijke discussie over de veiligheid van vrouwen. Zeker na de recente moord eind augustus op de 17-jarige Lisa uit Abcoude.

*vereniging **Loenen Zonnedorp** is de nieuwe naam van vereniging **Dorpsraad Loenen***

Wij vragen U de openbare straatverlichting op dit traject te optimaliseren. Ook vragen wij U nogmaals om maatregelen te nemen om de snelheid op dit traject te verminderen. Niet alleen zal dit de verkeersveiligheid, maar met name ook de sociale veiligheid verbeteren.

Namens de Dorpsraad (Vereniging Loenen Zonedorp)

De voorzitter

Harrie Wilbrink